

MEDIDAS DE MITIGACION Y PREVENCIÓN PARA DISMINUIR LA MORTALIDAD DE FAUNA SILVESTRE Y EXPERIENCIAS EN COSTA RICA

Esmeralda Arévalo-Huezo, Esther Pomareda, Daniela Araya, Cristina Aguilar, Yócelin Ríos Montero
Comité Científico, Comisión Vías y Vida Silvestre, viasyvidasilvestre@gmail.com

Las medidas de mitigación y prevención son una serie de mecanismos y estructuras que permiten resguardar la vida de los animales silvestres en carreteras, tanto antes de iniciar un proyecto vial como durante el funcionamiento de este, sin embargo a la hora de colocarlas se deben conocer una serie de factores que permitan maximizar los beneficios. Es por ello que se debe saber de antemano algunos conceptos generales que se utilizan para algunas de las medidas de mitigación y prevención más utilizadas. La selección de los sitios en donde se deben colocar estas medidas también es de suma importancia, por lo que se deben tomar en cuenta los siguientes factores.



1. Las consideraciones a tomar en cuenta son basadas en los grupos de fauna con atención especial (especies con algún grado de vulnerabilidad, especies reducidas, grandes mamíferos, etc.) para quienes se diseñaran las medidas de mitigación.
2. La identificación del hábitat de interés de las especies que se vaya a tratar y de deben analizas aspectos como a). la distribución que tenga la especie y b). la distribución del hábitat en el paisaje y el grado de fragmentación en que éste se encuentre.
3. Identificación de ciertos sectores de interés dentro del territorio para la conectividad ecológica que asegure una buena movilidad de las especies; los aspectos que se debe tomar en cuenta son a). Los tipos del suelo presentes que puedan ser posibles sitios para la utilización por parte del animal, b) Presencia en el territorio de aspectos como el tipo de relieve, la presencia de cursos fluviales e información previa de rutas de movilidad de la especie.
4. Identificación de "Hotspot" tramos con alta frecuencia de mortalidad de individuos, avistamientos de individuos o de accidentes causados por colisiones de vehículos con animales de mayor tamaño. Este aspecto se debe valorar a partir de datos de carreteras en operación o que estén en proceso de construcción. Para esto es importante la toma de datos previa que permita un análisis posterior utilizando herramientas como los Sistemas de Información Geográfica (SIG), que facilitan el análisis del conjunto paisajístico junto a todas los factores anteriormente mencionados. También en la fase de Planeación se pueden identificar los Pasos naturales de vida silvestre a través de recorridos en la trayectoria diseñada para el proyecto vial propuesto.

Muchas técnicas han sido usadas en las últimas décadas para reducir la mortalidad de vida silvestre en las carreteras, la mayoría, aunque no todas, han sido dirigidas a reducir la mortalidad de animales de mayor tamaño por la colisión animal-vehículo y existen dos tipos a). las que van dirigidas a prevenir el impacto (generalmente dirigidas a los conductores con el fin de que disminuyan velocidad en zonas donde exista flujo de animales constantemente cruzando la carretera) y b). las de mitigación que son estructuras especializadas con el fin de que la fauna silvestre se pueda movilizar de un lado a otro sin peligrar.

A nivel nacional se han realizado esfuerzos para la colocación de pasos de fauna tanto inferiores como superiores, basados en la observación del cruce de animales en ciertos sectores del país, algunas de estas iniciativas han sido locales dirigidas por ONGs y en su mayoría son de tipo preventivo, no así, también existen estructuras que resguardan la vida del animal, algunos de estos ejemplos son: el Refugio Nacional de Vida Silvestre Hacienda Barú, ubicado en la costa del Pacífico sur de nuestro país quienes con ayuda del ICE colocaron 21 pasos de fauna inferiores de tipo cuadrado o túneles (alcantarillas cuadradas) y 7 pasos de fauna inferiores de tipo redondo (alcantarillas redondas) y recientemente los incluidos en la ruta 1 Cañas-Liberia quienes desde el diseño de la ampliación incluyo pasos a desnivel así como aéreos.

En el caso de los pasos aéreos es común encontrarlos en varias partes del país (Sarapiquí, Manuel Antonio, Monteverde y en la Península de Nicoya). Por otro lado, algunos estudios realizados también demuestran que las infraestructuras viales presentes en las carreteras (alcantarillas) son usadas como sitios de pasos de muchos animales según la forma de ésta como el caso del Parque Nacional Santa Rosa-Guanacaste, quienes llevaron a cabo una investigación y determinaron la utilidad de estos. Es importante destacar que el monitoreo de las mismas es necesario para medir su efectividad en la reducción del impacto de las redes viales en la fauna silvestre.

Palabras Clave: ecología de caminos, vida silvestre, medidas de mitigación, pasos de fauna.