

METODOLOGÍA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE PASOS NATURALES DE VIDA SILVESTRE EN CARRETERAS

Daniela Araya 1,2, Esther Pomareda 1, Esmeralda Arévalo 1, Cristina Aguilar 1, Yócelin Ríos Montero 1

1 Comité Científico de la Comisión Vías y Vida Silvestre,

2 PANTHERA, daraya@panthera.org

El impacto vial en la vida silvestre puede minimizarse mediante la implementación de medidas. Estas medidas deben basarse en los resultados de la investigación científica que indique donde cruzan las especies las carreteras. Mediante este trabajo se pretende estandarizar la metodología para la identificación de pasos naturales de vida silvestre en proyectos viales en fase de planeación, construcción u operación. Los principales componentes de esta metodología son: la conectividad estructural, los recorridos, las entrevistas y las cámaras trampa. Estos componentes aportan puntos que permiten generar mapas de calor, usando Kernel Density. Estos mapas identifican los pasos de vida silvestre sobre la carretera mediante la densidad de puntos. de esta manera se pueden recomendar medidas para cada paso de vida silvestre identificado para las especies identificadas en el sitio.

Figura 2. el mapa de calor producto del análisis con Kernel Density muestra los sitios en rojo con mayor densidad de puntos de reportes de animales en carretera.

Palabras Clave: ecología de caminos, atropellos y pasos de fauna.

