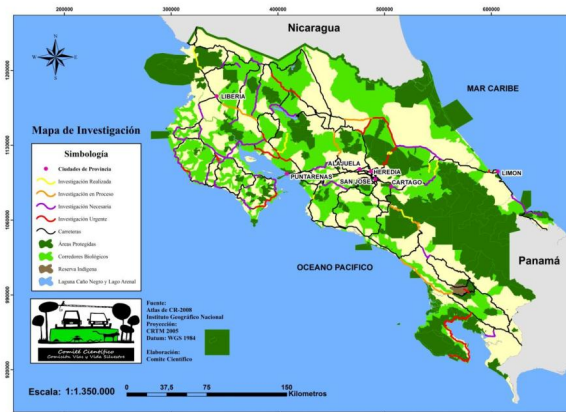


ECOLOGIA DE CAMINOS Y SU INVESTIGACIÓN EN COSTA RICA

Esther Pomareda, Daniela Araya, Cristina Aguilar, Esmeralda Arévalo, Yócelin Ríos Montero
Comité Científico, Comisión Vías y Vida Silvestre, viasyvidasilvetre@gmail.com

Costa Rica ha experimentado un crecimiento en infraestructura, incluyendo las redes eléctricas y viales; ya que forma parte de un mecanismo regional mesoamericano acordado en 2009; denominado el Proyecto Mesoamérica. Sin embargo, es importante mencionar que este tipo de infraestructura humana tiene impactos negativos sobre la biodiversidad. Entre ellos se puede citar la fragmentación y pérdida de hábitat, disminución de poblaciones, pérdida de conectividad (variabilidad genética) y disminución del ámbito de distribución de las especies. Consecuencia de ello directamente es la disminución de individuos por atropellos y electrocuciones, mayor acceso a áreas remotas (cacería- tala), contaminación sónica, del agua, del aire y del suelo; entre otros.



A nivel nacional se han desarrollado diversos estudios en el tema de ecología de caminos (atropellamiento de animales silvestres) desde el año 1996 y a partir del año 2007 se han realizado investigaciones científicas de fondo con el fin de identificar los pasos naturales de la vida silvestre y proponer medidas para mitigar el impacto vial a la misma. Es en el año 2012 cuando se forma el Comité Científico dentro de la Comisión Vías y Vida Silvestre con el fin de dar continuidad a la investigación a nivel nacional; y desarrollar y buscar alternativas técnicas y prácticas viables para el minimizar el impacto que genera la infraestructura humana sobre la vida silvestre. Dicho Comité está conformado por 6 integrantes representantes de Organizaciones no Gubernamentales (PANTHERA y Centro de Rescate las Pumas, Universidades (Institución en Conservación y Manejo de Vida Silvestre-UNA, Escuela de Biología-UCR, Manejo de Recursos Naturales-UNED) e Institución Pública (Dirección de Vida Silvestre-SINAC).

Costa Rica cuenta con 12 estudios relacionados al atropello de vida silvestre en carreteras en Costa Rica; los cuales reportan una variedad de especies de grupos taxonómicos afectadas como anfibios, reptiles, aves, y mamíferos. las especies más comunes reportadas para mamíferos son zorros pelones (*Didelphis* sp.), pizotes (*Nasuanarica*), mapaches (*Procyon lotor*) y osos hormigueros (*Tamandua mexicana*), de reptiles las boas (*Boa constrictor*), garrobos (*Ctenosaurasimilis*) y tortugas (Testudines) y de anfibios el sapo (*Chaunusmarinus*) y la rana (*Lithobates* sp.), entre otros. De igual manera se han reportado especies claves o vulnerables por su estado de conservación como lo son los felinos: manigordos (*Leopardus pardalis*), jaguarundi (*Puma yagouaroundi*), puma (*Puma concolor*) y jaguar (*Panthera onca*); mustélidos: nutria (*Lontralongicaudis*), grisón (*Galictis vittata*) y toluco (*Eirabarbara*); primates como el mono congo (*Alouattapallata*), y serpientes venenosas entre otros.

Posterior a analizar las investigaciones realizadas en el país, las especies reportadas y futuros proyectos del Ministerio de Obras Públicas, el Comité ha priorizado las Rutas necesarias a investigar para minimizar el impacto de las vías sobre la vida silvestre (Figura 1). Actualmente se está brindando apoyo a 6 investigaciones de estudiantes interesados en desarrollar sus tesis de grado en el tema; Ruta 32: sector Río Frio-Limón; Ruta 142: área de influencia del Parque Nacional Volcán Arenal; Ruta 35: sector San Ramón-San Carlos; Ruta 4: sector Vuelta Kooper-Chilamate y un estudio con osos hormigueros (*Tamandua mexicana*).

Paralelamente el Comité ha desarrollado otras actividades complementarias a las investigaciones en ecología de caminos con el fin de que Costa Rica cuenta con vías amigables con la vida silvestre. Entre ellas se puede citar la creación de una base de datos de felinos y mamíferos mayores en redes viales; un listado de especies vulnerables al impacto vial; una metodología para la identificación de los pasos naturales de la vida silvestre, una guía ambiental con lineamientos técnicos para la creación de vías amigables con vida silvestre; y desarrollar una señalética oficial nacional para los cruces de fauna avalada por el departamento de Ingeniería de Tránsito del MOPT; entre otros.

Palabras Clave: ecología de caminos, vida silvestre, investigación, medidas.